



Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878
Datum van uitgave: 10-10-2024 Datum herziening: 2-9-2024 Vervangt versie van: 5-6-2023 Versie: 1.2

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productnaam : Cockpit Shine
UFI : 17EX-T8RX-800D-E13V
Productcode : BDS002753AE
Producttype : Detergentia
Verstuiver : Aërosol

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruikscategorie : Professioneel gebruik
Gebruik van de stof of het mengsel : Car Care

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Leverancier

CRC Industries Europe B.V.
Touwslagerstraat 1
9240 Zele
Belgium
T +32(0)52/45.60.11, F +32(0)52/45.00.34
hse@crcind.com, www.crcind.com

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +32(0)52/45.60.11
Office hours: 9-17h CET

Land/Gebied	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC)	Huispostnummer Q03.2.315 Postbus 85500 3508 GA Utrecht	+31 88 755 80 00	Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen (24 uur per dag en 7 dagen in de week)

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Aerosol, Categorie 1 H222;H229
Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2 H315
Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling, Categorie 3, narcotische werking H336
Aspiratiegevaar, Categorie 1 H304
Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2 H411
Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

Nadelig fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting. Zeer licht ontvlambare aerosol. Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken. Veroorzaakt huidirritatie. Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt. Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Gevarenpictogrammen (CLP)



Signaalwoord (CLP)

Bevat

Gevarenaanduidingen (CLP)

Veiligheidsaanbevelingen (CLP)

- : Gevaar
- : Koolwaterstoffen, C6, isoalkanen, <5% n-hexaan; pentaan
- : H222 - Zeer licht ontvlambare aerosol.
- H229 - Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
- H315 - Veroorzaakt huidirritatie.
- H336 - Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- H411 - Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- : P102 - Buiten het bereik van kinderen houden.
- P210 - Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
- P211 - Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
- P251 - Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- P261 - Inademing van damp/spuitnevel vermijden.
- P271 - Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.
- P410+P412 - Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C.
- P501 - Inhoud/verpakking afvoeren naar een verzamelpunt voor gevaarlijk of speciaal afval, overeenkomstig de lokale, regionale, nationale en/of internationale regelgeving.

2.3. Andere gevaren

Bevat geen PBT- en/of zPzB-stoffen $\geq 0,1\%$ beoordeeld in overeenstemming met REACH bijlage XIII

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Koolwaterstoffen, C6, isoalkanen, <5% n-hexaan	EG-Nr: 931-254-9 REACH-nr: 01-2119484651-34	25 – 50	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
pentaan stof met nationale blootstellingsgrenswaarde(n) op de werkvloer (NL); stof waarvoor binnen de Gemeenschap een blootstellingsgrens op de werkvloer geldt	CAS-Nr: 109-66-0 EG-Nr: 203-692-4 EU Catalogus nr: 601-006-00-1	25 – 50	Flam. Liq. 2, H225 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 EUH066
Witte paraffineolie (aardolie) stof met nationale blootstellingsgrenswaarde(n) op de werkvloer (NL)	CAS-Nr: 8042-47-5 EG-Nr: 232-455-8 REACH-nr: 01-2119487078-27	5 – 10	Asp. Tox. 1, H304
Kooldioxide (CO2) (Drijfgas (Aërosol)) stof met nationale blootstellingsgrenswaarde(n) op de werkvloer (NL); stof waarvoor binnen de Gemeenschap een blootstellingsgrens op de werkvloer geldt	CAS-Nr: 124-38-9	1 – 5	Press. Gas (Comp.), H280

Product onderworpen aan CLP Artikel 1.1.3.7. De openbaarmakingsregels van de componenten zijn in dit geval gewijzigd.

Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

EHBO algemeen	: Onmiddellijk een arts bellen.
EHBO na inademing	: De persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen. Roep medische hulp in indien verschijnselen/symptomen zich voordoen.
EHBO na contact met de huid	: De huid met overvloedig water wassen. Verontreinigde kleding uittrekken. Bij huidirritatie: een arts raadplegen. Medische hulp inroepen indien irritatie ontstaat.
EHBO na contact met de ogen	: Als voorzorgsmaatregel de ogen met water uitspoelen. Medische hulp inroepen indien irritatie ontstaat.
EHBO na opname door de mond	: Niet laten braken. Onmiddellijk een arts bellen. De mond spoelen. Bij braken het hoofd laag houden, zodat de maaginhoud niet in de longen kan komen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten	: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
Symptomen/effecten na contact met de huid	: Irritatie. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
Symptomen/effecten na opname door de mond	: Risico op longoedeem.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Zorg voor algemene ondersteunende maatregelen en behandel symptomatisch. Hou het slachtoffer onder toezicht. Symptomen kunnen zich pas na enige tijd openbaren.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: Verneveld water. Droog poeder. Schuim. Koolstofdioxide.
Ongeschikte blusmiddelen	: Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandgevaar	: Zeer licht ontvlambare aerosol.
Explosiegevaar	: Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
Gevaarlijke ontledingsproducten in geval van brand	: Bij brand kunnen vergiftige gassen optreden.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Blusinstructies	: Verplaats, indien mogelijk zonder gevaar voor eigen veiligheid, de verpakkingen uit de vuurhaard. Standaard brandbestrijdingsprocedures toepassen en rekening houden met de gevaren die de overige betrokken materialen kunnen opleveren.
Bescherming tijdens brandbestrijding	: Niet ingrijpen zonder geschikte veiligheidsmiddelen. Onafhankelijk werkend ademhalingsapparaat. Volledig beschermende kleding.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen	: Draag tijdens het schoonmaken geschikte beschermingsmiddelen en beschermende kleding.
Noodprocedures	: Verontreinigde omgeving ventileren. Niet blootstellen aan open vuur, geen vonken en verboden te roken. Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden. Contact met de huid en de ogen vermijden.

Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen	: Niet ingrijpen zonder geschikte veiligheidsmiddelen. Zie voor nadere informatie paragraaf 8: "Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming".
Noodprocedures	: Overbodig personeel weg laten gaan. De ruimte ventileren.

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Voorkom lozing in het milieu. Voorkom morsen of wegvloeien in waterafvoer, riool of waterwegen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting	: Gelekte/gemorste stof opruimen.
Reinigingsmethodes	: Het product mechanisch opruimen. Voor grote morspartijen de gemorste vloeistof indammen en bedekken met nat zand of aarde om daarna veilig af te voeren. Na recuperatie van de stof, de omgeving met water spoelen. Kleine hoeveelheden gemorst product opnemen met een droog chemisch absorptiemiddel. Maak het oppervlak grondig schoon om resterende besmetting te verwijderen.
Overige informatie	: Afvalstoffen of vaste residuen naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf brengen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Voor de afvalverwerking van verontreinigde materialen, zie paragraaf 13: "Instructies voor verwijdering".

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel	: Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken. Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden. Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken. Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden. Contact met de huid en de ogen vermijden. Draag een persoonlijke beschermingsuitrusting. Vermijd langdurige blootstelling. Hanteren overeenkomstig de geldende industriële hygiëne- en veiligheidsregels.
Hygiënische maatregelen	: Verontreinigde kleding wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken. Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product. Na hantering van dit product altijd handen wassen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagvoorwaarden	: Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F. Achter slot bewaren. Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren. Op een goed geventileerde plaats bewaren. Koel bewaren. De vaten gesloten houden als ze niet worden gebruikt.
-------------------	---

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Nationale beroepsmatige blootstellingswaarden en biologische grenswaarden

Witte paraffineolie (aardolie) (8042-47-5)	
Nederland - Beroepsmatige blootstellingslimieten	
Lokale naam	Olienevel (minerale olie)
TGG-8u (OEL TWA)	5 mg/m³
Referentie Wetgeving	Arbeidsomstandighedenregeling 2024
pentaan (109-66-0)	
EU - Indicatieve Beroepsmatige blootstellingslimiet (IOEL)	
Lokale naam	Pentane
IOEL TWA	3000 mg/m³

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

pentaan (109-66-0)	
	1000 ppm
Referentie Wetgeving	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC
Nederland - Beroepsmatige blootstellingslimieten	
Lokale naam	n-Pentaan
TGG-8u (OEL TWA)	1800 mg/m³
	600 ppm
Referentie Wetgeving	Arbeidsomstandighedenregeling 2024

Kooldioxide (CO2) (124-38-9)	
EU - Indicatieve Beroepsmatige blootstellingslimiet (IOEL)	
Lokale naam	Carbon dioxide
IOEL TWA	9000 mg/m³
	5000 ppm
Referentie Wetgeving	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC
Nederland - Beroepsmatige blootstellingslimieten	
Lokale naam	Kooldioxide
TGG-8u (OEL TWA)	9000 mg/m³
	5000 ppm
Referentie Wetgeving	Arbeidsomstandighedenregeling 2024

DNEL en PNEC

Witte paraffineolie (aardolie) (8042-47-5)	
DNEL/DMEL (Werknemers)	
Langdurig - systemische effecten, dermaal	217,05 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	164,56 mg/m³
DNEL/DMEL (Algemene bevolking)	
Langdurig - systemische effecten, oraal	25 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	34,78 mg/m³
Langdurig - systemische effecten, dermaal	93,02 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Koolwaterstoffen, C6, isoalkanen, <5% n-hexaan	
DNEL/DMEL (Werknemers)	
Langdurig - systemische effecten, dermaal	13964 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	5306 mg/m³
DNEL/DMEL (Algemene bevolking)	
Langdurig - systemische effecten, oraal	1301 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	1131 mg/m³
Langdurig - systemische effecten, dermaal	1377 mg/kg lichaamsgewicht/dag
pentaan (109-66-0)	
DNEL/DMEL (Werknemers)	
Langdurig - systemische effecten, dermaal	432 mg/kg lichaamsgewicht/dag

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

pentaan (109-66-0)	
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	3000 mg/m ³
DNEL/DMEL (Algemene bevolking)	
Langdurig - systemische effecten, oraal	214 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	643 mg/m ³
Langdurig - systemische effecten, dermaal	214 mg/kg lichaamsgewicht/dag
PNEC (Water)	
PNEC aqua (zacht water)	230 µg/l
PNEC aqua (zeewater)	230 µg/l
PNEC aqua (intermitterend, zoetwater)	880 µg/l
PNEC (Sedimenten)	
PNEC sediment (zoet water)	1,2 mg/kg droog gewicht
PNEC sediment (zeewater)	1,2 mg/kg droog gewicht
PNEC (Bodem)	
PNEC bodem	0,55 mg/kg droog gewicht
PNEC (STP)	
PNEC waterzuiveringsinstallatie	3600 µg/l

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Passende technische maatregelen

Passende technische maatregelen:

Er moet een goede algehele ventilatie worden gebruikt. Ventilatiesnelheden moeten zijn aangepast aan de omstandigheden. Gebruik, indien van toepassing, afgesloten procesruimten, plaatselijke afzuiging of andere technische middelen om de concentraties in de lucht onder de aanbevolen blootstellingslimieten te houden. Wanneer er geen blootstellingslimieten zijn vastgesteld, houd dan de concentraties in de lucht op een aanvaardbaar niveau.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



Bescherming van de ogen en het gezicht

Bescherming van de ogen:

Oogbescherming gebruiken in overeenstemming met EN 166. Veiligheidsbril met zijkleppen.

Bescherming van de huid

Huid en lichaam bescherming:

Draag geschikte beschermende kleding

Bescherming van de handen:

Draag geschikte handschoenen die getest zijn volgens EN374. De doorbraaktijd van de handschoenen moet langer zijn dan de totale duur van het gebruik van het product. Als de werkzaamheden met het product langer duurt dan de doorbraaktijd van de handschoenen, moet die tussenin vervangen worden. Handschoenen van nitril zijn aan te bevelen.

Bescherming van de ademhalingswegen

Bescherming van de ademhalingswegen:

Bij ontoereikende ventilatie een geschikt ademhalingsapparaat gebruiken. Goedgekeurd gasmasker voor organische dampen. Type filter: AX

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Thermische gevaren

Bescherming tegen thermische gevaren:

Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen. Draag geschikte thermische beschermende kleding, wanneer noodzakelijk.

Beheersing van milieublootstelling

Beheersing van milieublootstelling:

Voorkom lozing in het milieu. Emissies van ventilatie- of procesapparatuur moet worden gecontroleerd om na te gaan dat zij voldoen aan de vereisten van milieubeschermingswetten.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Kleur	: Kleurloos.
Voorkomen	: Vloeistof in spuitbus met CO ₂ drijfgas.
Geur	: citrus-achtige.
Geurdrempelwaarde	: Niet beschikbaar
Smeltpunt	: Niet van toepassing
Vriespunt	: Niet beschikbaar
Kookpunt	: 40 – 65 °C
Ontvlambaarheid	: Zeer licht ontvlambare aerosol.
Ontploffingseigenschappen	: Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
Laagste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Bovenste explosiegrenswaarde	: Niet beschikbaar
Vlampunt	: -35 °C (gesloten beker)
Zelfontbrandingstemperatuur	: > 200 °C
Ontledingstemperatuur	: Niet beschikbaar
pH	: Niet van toepassing
Viscositeit, kinematisch	: < 20,5 mm ² /s bij 40°C
Oplosbaarheid	: Niet oplosbaar in water.
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Kow)	: Niet van toepassing
Dampspanning	: Niet beschikbaar
Dampdruk bij 50°C	: Niet beschikbaar
Dichtheid	: 0,66 g/cm ³ bij 20°C
Relatieve dichtheid	: 0,66 bij 20°C
Relatieve dampdichtheid bij 20°C	: Niet beschikbaar
Deeltjeskenmerken	: Niet van toepassing

9.2. Overige informatie

Informatie inzake fysische gevarenklassen

% brandbare bestanddelen : 75 – 100 %

Andere veiligheidskenmerken

VOC-gehalte : 596 g/l

Aanvullende informatie : Voor spuitbussen data voor product zonder drijfgas.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend onder normale gebruiksomstandigheden.

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

10.4. Te vermijden omstandigheden

Vermijd contact met hete oppervlakken. Warmte. Geen vlammen, geen vonken. Alle ontstekingsbronnen verwijderen.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Sterke oxidatiemiddelen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Onder normale opslag- en gebruiksvoorwaarden zullen er geen gevaarlijke ontledingsproducten ontstaan. Koolstofoxiden (CO, CO₂).

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)

Witte paraffineolie (aardolie) (8042-47-5)

LD50 oraal rat	> 5000 mg/kg
LD50 dermaal konijn	> 2000 mg/kg
LC50 Inhalatie - Rat	> 5 mg/l/4u

pentaan (109-66-0)

LD50 oraal rat	> 2000 mg/kg lichaamsgewicht
LC50 Inhalatie - Rat	> 25,3 mg/l/4u

Huidcorrosie/-irritatie	: Veroorzaakt huidirritatie. pH: Niet van toepassing
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan) pH: Niet van toepassing
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
Carcinogeniteit	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
STOT bij eenmalige blootstelling	: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Koolwaterstoffen, C6, isoalkanen, <5% n-hexaan

STOT bij eenmalige blootstelling	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
----------------------------------	---

pentaan (109-66-0)

STOT bij eenmalige blootstelling	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
----------------------------------	---

STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
---	--

pentaan (109-66-0)

NOAEC (inhalatie, rat, damp, 90 dagen)	30 mg/l air
--	-------------

Gevaar bij inademing	: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
-----------------------------	---

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Cockpit Shine	
Verstuiver	Aërosol
Viscositeit, kinematisch	< 20,5 mm ² /s bij 40°C
Witte paraffineolie (aardolie) (8042-47-5)	
Viscositeit, kinematisch	< 20,5 mm ² /s
Koolwaterstoffen, C6, isoalkanen, <5% n-hexaan	
Viscositeit, kinematisch	0,46 mm ² /s
pentaan (109-66-0)	
Viscositeit, kinematisch	0,356 mm ² /s

11.2. Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Schadelijke effecten van die hormoonontregelende eigenschappen voor de gezondheid : Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Ecologie - algemeen : Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Gevaar voor het aquatisch milieu, (acuut) op korte termijn : Niet ingedeeld (Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan)
Gevaar voor het aquatisch milieu, (chronisch) op lange termijn : Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Witte paraffineolie (aardolie) (8042-47-5)	
LC50 - Vissen [1]	> 100 mg/l
EC50 - Schaaldieren [1]	> 100 mg/l
NOEC chronisch vis	> 1000 mg/l
pentaan (109-66-0)	
LC50 - Vissen [1]	4,26 mg/l
ErC50 algen	10,7 mg/l

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Cockpit Shine	
Persistentie en afbreekbaarheid	Niet vastgesteld. Er zijn geen gegevens beschikbaar over de afbreekbaarheid van dit product.

12.3. Bioaccumulatie

Cockpit Shine	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Kow)	Niet van toepassing
pentaan (109-66-0)	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Pow)	3,45

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Kooldioxide (CO2) (124-38-9)	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Pow)	0,83

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Cockpit Shine	
Resultaat van het onderzoek naar PBT-eigenschappen	Bevat geen PBT- en/of zPzB-stoffen ≥ 0,1% beoordeeld in overeenstemming met REACH bijlage XIII

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Schadelijke milieueffecten van die hormoonontregelende eigenschappen : Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of een of meer stoffen die zijn geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 van de Commissie of Verordening (EU) 2018/605 van de Commissie, met een concentratie van groter dan of gelijk aan 0.1%.

12.7. Andere schadelijke effecten

Aanvullende informatie : Geen andere effecten bekend
Totale aardopwarmingsvermogen (GWP): {0} : 2.24 (Gefluoreerde broeikasgassen - (EG) Nr. 2024/573)

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Afvalverwerkingsmethoden : Inhoud/verpakking afvoeren conform de sorteerinstructies van een erkend inzamelbedrijf.
Europese afvalstoffenlijst (LoW, EG 2000/532) : Volgens de Europese afvalstoffenlijst zijn afvalcodes niet productspecifiek, maar toepassingspecifiek. Afvalcodes moeten worden toegekend door de gebruiker, op basis van de toepassing waarvoor het product gebruikt is.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig met ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. VN-nummer of ID-nummer				
UN 1950	UN 1950	UN 1950	UN 1950	UN 1950
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN				
SPUITBUSSEN (AËROSOLEN)	AEROSOLS	Aerosols, flammable	SPUITBUSSEN (AËROSOLEN)	SPUITBUSSEN (AËROSOLEN)
Omschrijving vervoerdocument				
UN 1950 SPUITBUSSEN (AËROSOLEN), 2.1, (D), MILIEUGEVAARLIJK	UN 1950 AEROSOLS, 2.1, MARINE POLLUTANT/ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 Aerosols, flammable, 2.1, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 SPUITBUSSEN (AËROSOLEN), 2.1, MILIEUGEVAARLIJK	UN 1950 SPUITBUSSEN (AËROSOLEN), 2.1, MILIEUGEVAARLIJK
14.3. Transportgevarenklasse(n)				
2.1	2.1	2.1	2.1	2.1

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.4. Verpakkingsgroep				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.5. Milieugevaren				
Milieugevaarlijk: Ja	Milieugevaarlijk: Ja Mariene verontreiniging: Ja Nr. NS (Brand): F-D Nr. NS (Verspilling): S-U	Milieugevaarlijk: Ja	Milieugevaarlijk: Ja	Milieugevaarlijk: Ja
Geen aanvullende informatie beschikbaar				

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Wegtransport	
Classificatiecode (ADR)	: 5F
Bijzondere bepalingen (ADR)	: 190, 327, 344, 625
Gelimiteerde hoeveelheden (ADR)	: 1I
Vrijgestelde hoeveelheden (ADR)	: E0
Verpakkingsinstructies (ADR)	: P207, LP200
Bijzondere verpakkingsvoorschriften (ADR)	: PP87, RR6, L2
Voorschriften voor gezamenlijke verpakking (ADR)	: MP9
Vervoerscategorie (ADR)	: 2
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Colli (ADR)	: V14
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Laden, lossen en behandeling (ADR)	: CV9, CV12
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Bedrijf (ADR)	: S2
Code voor beperkingen in tunnels (ADR)	: D
Transport op open zee	
Bijzondere bepaling (IMDG)	: 63, 190, 277, 327, 344, 381, 959
Beperkte hoeveelheden (IMDG)	: SP277
Uitgezonderde hoeveelheden (IMDG)	: E0
Verpakkingsinstructies (IMDG)	: P207, LP200
Speciale verpakkingsvoorschriften (IMDG)	: PP87, L2
Stuwagecategorie (IMDG)	: Geen
Stuwage en verwerking (IMDG)	: SW1, SW22
Isolatie (IMDG)	: SG69
Luchttransport	
PCA Verwachte hoeveelheden (IATA)	: E0
PCA Beperkte hoeveelheden (IATA)	: Y203
PCA beperkte hoeveelheid max. netto hoeveelheid (IATA)	: 30kgG
PCA verpakkingsvoorschriften (IATA)	: 203
PCA max. netto hoeveelheid (IATA)	: 75kg
CAO verpakkingsvoorschrift (IATA)	: 203
CAO max. netto hoeveelheid (IATA)	: 150kg
Bijzondere bepalingen (IATA)	: A145, A167, A802
ERG-code (IATA)	: 10L
Transport op binnenlandse wateren	
Classificeringscode (ADN)	: 5F
Bijzondere bepaling (ADN)	: 190, 327, 344, 625

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Beperkte hoeveelheden (ADN)	: 1 L
Uitgezonderde hoeveelheden (ADN)	: E0
Vereiste apparatuur (ADN)	: PP, EX, A
Ventilatie (ADN)	: VE01, VE04
Aantal blauwe kegels/lichten (ADN)	: 1

Spoorwegvervoer

Classificeringscode (RID)	: 5F
Bijzondere bepaling (RID)	: 190, 327, 344, 625
Beperkte hoeveelheden (RID)	: 1L
Uitgezonderde hoeveelheden (RID)	: E0
Verpakkingsinstructies (RID)	: P207, LP200
Bijzondere verpakkingsvoorschriften (RID)	: PP87, RR6, L2
Bijzondere voorschriften voor gezamenlijke verpakking (RID)	: MP9
Transportcategorie (RID)	: 2
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Colli (RID)	: W14
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Laden, lossen en behandeling (RID)	: CW9, CW12
Expresspakket (RID)	: CE2
Gevarenidentificatienummer (RID)	: 23

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

REACH bijlage XVII (stoffen met beperkt gebruik)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XVII (beperkingsvoorwaarden)

REACH bijlage XIV (lijst autorisatieplichtige stoffen)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in REACH bijlage XIV (lijst autorisatieplichtige stoffen)

REACH kandidaatlijst (SVHC)

Bevat geen stof(fen) opgenomen in de REACH kandidatenlijst

PIC-verordening (voorafgaande geïnformeerde toestemming)

Bevat geen stoffen opgenomen in de PIC-lijst (Verordening EU 649/2012 inzake de invoer en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen)

POP-verordening (persistente organische verontreinigende stoffen)

Bevat geen stoffen opgenomen in de POP-lijst (Verordening EU 2019/1021 inzake organische verontreinigende stoffen)

Ozon-verordening (1005/2009)

Bevat geen stoffen opgenomen in de lijst van ozonaantastende stoffen (Verordening EU 1005/2009 inzake stoffen die de ozonlaag aantasten)

Verordening tweeërlei gebruik (428/2009)

Bevat geen stof die valt onder de VERORDENING VAN DE RAAD (EG) nr. 428/2009 van 5 mei 2009 voor het opstellen van een communautaire regeling voor de beheersing van uitvoer, overdracht, tussenhandel en doorvoer van artikelen voor producten voor tweeërlei gebruik.

VOS-richtlijn (2004/42)

VOC-gehalte : 596 g/l

Verordening over detergentia (648/2004)

Allergene geurstoffen > 0,01%:

d-LIMONENE
CITRAL
TURPENTINE

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Etikettering van gehalten

Component	%
alifatische koolwaterstoffen	≥30%
parfums	
d-LIMONENE	
CITRAL	

Verordening precursoren voor explosieven (2019/1148)

Bevat geen stoffen opgenomen in de lijst van precursoren voor explosieven (Verordening EU 2019/1148 inzake de marketing en het gebruik van precursoren van explosieven)

Verordening inzake drugsprecursoren (273/2004)

Bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst precursoren voor drugs (Verordening EG 273/2004 inzake de productie en het in de handel brengen van bepaalde stoffen gebruikt bij de onwettige productie van verdovende middelen en psychotrope stoffen)

Nationale voorschriften

Nederland

ABM categorie	: A(2) - vergiftig voor in water levende organismen, kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen	: Witte paraffineolie (aardolie) is aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen	: Witte paraffineolie (aardolie) is aanwezig
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Borstvoeding	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van reprotoxische stoffen –	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
Vruchtbaarheid	
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Ontwikkeling	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen chemische veiligheidsbeoordeling is uitgevoerd

RUBRIEK 16: Overige informatie

Afkortingen en acroniemen:

ADN	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenvaartwegen
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
ATE	Acute toxiciteitsschatting
BCF	Bioconcentratiefactor
BLV	Biologische grenswaarde
BOD	Biochemisch zuurstofverbruik (BZV)
COD	Chemisch zuurstofverbruik (CZV)
DMEL	Afgeleide dosis met minimaal effect
DNEL	Afgeleide dosis zonder effect
EG-Nr	Europese commissie Nummer
EC50	Mediaan effectieve concentratie
EN	Europese standaard
IARC	Internationaal Centrum voor Kankeronderzoek
IATA	Internationale Luchtvervoersvereniging
IMDG	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
LC50	Concentratie die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Afkortingen en acroniemen:	
LD50	Dosis die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt (mediaan letale dosis)
LOAEL	Laagste dosis of concentratie waarbij een schadelijk effect werd vastgesteld
NOAEC	Concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
NOAEL	Dosis of concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
NOEC	Concentratie zonder waargenomen effecten
OECD	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, OESO
OEL	Beroepsmatige blootstellingslimiet
PBT	Persistente, bioaccumulerende en toxische stof
PNEC	Voorspelde concentratie(s) zonder effect
RID	Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen
VIB	Veiligheidsinformatieblad
STP	Waterzuiveringsinstallatie
ThZV	Theoretisch zuurstofverbruik (TZV)
TLM	Mediane Tolerantie Limiet
VOS	Vluchtige organische stoffen
CAS-Nr	Chemical Abstract Service - Nummer
N.E.G.	Niet Elders Genoemd
zPzB	Zeer persistent en zeer bioaccumulerend, zPzB
ED	Hormoonontregelaar

Integrale tekst van de zinnen H en EUH:	
Aerosol 1	Aerosol, Categorie 1
Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
Asp. Tox. 1	Aspiratiegevaar, Categorie 1
EUH066	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
Flam. Liq. 2	Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 2
H222	Zeer licht ontvlambare aerosol.
H225	Licht ontvlambare vloeistof en damp.
H229	Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H280	Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H336	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Press. Gas (Comp.)	Gassen onder druk : Samengeperst gas
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2
STOT SE 3	Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling, Categorie 3, narcotische werking

Cockpit Shine

Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product. Behalve voor studie, onderzoek en beoordeling van gezondheids-, veiligheids- en milieu aspecten, mogen deze documenten niet gereproduceerd worden zonder schriftelijke toelating van CRC. De producten vallen onder Verordening (EG) nr. 1272/2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels (CLP); Verordening (EG) nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH) (in elk geval zoals gewijzigd en vervangen) en andere toepasselijke wetgeving. Het is de verantwoordelijkheid van de importeur of de downstreamgebruiker om ervoor te zorgen dat het door hem ingevoerde product aan de eisen voldoet. Een veiligheidsinformatieblad in de officiële taal of talen van een land is geen garantie voor naleving in dat land.