

MOTIP Primer

Technisch informatieblad



Gebruik MOTIP Primer als voorbehandeling voor het lakken van uw auto. De primer is sneldrogend en geschikt voor zowel behandelde als onbehandelde oppervlakken, waaronder hout, metaal, aluminium, glas en steen. De primer biedt uitstekende dekking en vuleigenschappen en voorkomt corrosie. Het is gemakkelijk te schuren, zowel nat als droog (vanaf korrel 400) en kan opnieuw worden gespoten met alle laksoorten. MOTIP Primer is verkrijgbaar in verschillende kleuren.

Ord.-no.: 04052, 04053, 04054, 04055, 04056, 00101, 00102, 00103, 900101

Kwaliteit en kenmerken

Uitstekende dekking en vuleigenschappen
Eenvoudig te schuren, zowel nat als droog (vanaf korrel 400)
Preventief tegen corrosie
Overspuitbaar met alle laksystemen
Sneldrogend

Fysische en chemische eigenschappen

Basis: Nitrocombi hars

Kleurnaam:

- zwart
- beige geel
- grijs
- rood
- wit

Geur: Karakteristiek

Glansgraad: mat, 10 ±2

Rendement:

- 500 ML – 1.5 - 2.0 m²
- 150 ML – 0.5 m²

Stofdroog: 5 - 10 min

Voelt droog aan: 10 - 20 min

Uitgehard: 120 min

Overspuitbaar: 120 min

Ondergronden: Hout, metaal, aluminium, steen, eterniet, aardewerk

Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C

Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C

Vlampunt:

- n.a.
- 27 °C

Hittebestendig: 110 °C

Opslagstabiliteit:

- 10 jaren
- 5 jaren

Inhoud:

- 500 ML
- 150 ML
- 12 ML

Gebruiksaanwijzing

Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.

Voorafgaand aan de behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. Verwijder losse oude lak en roest, en schuur het oppervlak.

Behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn. Beste verwerkingstemperatuur 10 tot 25°C.

Schud de spuitbus voor gebruik 2 minuten en spuit een monster.

Afstand tot het te behandelen oppervlak ongeveer 25 tot 30 centimeter.

Breng de primer aan in verschillende dunne lagen. Schud de spuitbus opnieuw voordat u de volgende laag aanbrengt.

Na gebruik reinigt u het ventiel (draai de spuitbus ondersteboven en druk de spuitmond ongeveer 5 seconden in).

De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de vochtigheid van de lucht en de dikte van de aangebrachte lak.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Augustus 4, 2025 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.